



MANUAL REV.00

Manual de Instalação

MANUAL CENTRAL DE COMANDO PORTAS AUTOMÁTICAS

Produzido por:

FASS - Fábrica de Automatizadores e Sistema de Segurança LTDA
Rua Carlos Ferrari, 2764 - Distrito Industrial III - Garça - SP - CEP 17400-000

www.fass.ind.br

 INDÚSTRIA BRASILEIRA



Importante: Sr. (a) Instalador, a ultima pagina deste manual contém o termo de recebimento, preencha o e guarde para sua segurança e para efeitos de garantia.



Atenção: As instruções contidas neste manual são de extrema importância e devem ser seguidas, não utilize o equipamento sem antes ler o manual.

ÍNDICE:

1 - Instruções importantes de segurança	03
2 - Central de comando portas automáticas	04
3 - Conexões e periféricos da central	04
4 - Seletor de funções	07
5 - Funcionamento	08
6 - Leitura de percurso	08
7 - Configurações de funcionamento	09
8 - Configuração de parâmetros	10
9 - Parâmetros	10
9.1. Configurações	11
9.2. Funcionamento	12
9.3. Testes	14
10 - Parâmetros de programação	15
10.1 - Velocidade de Abertura	15
10.2 - Velocidade de Fechamento	15
10.3 - Aproximação abertura	15
10.4 - Aproximação fechamento	16
10.5 - Tempo de pausa	16
11 - Hard Reset	16
12 - Ligação do cabo flat	17
13 - Ligação e posicionamento dos radares	18
14 - Ligação do radares na central digital de comando	19
15 - Configuração da antena do radar.....	20
16 - Sensor anti-esmagamento (fotocélula) para portas automáticas	21
17 - Posição da fechadura eletroímã no trilho.....	23
18 - Ligação da fechadura eletroímã	23
19 - Ligação do receptor FASS RX02 na Central de Comando	24
20 - Termo de recebimento	26
21 - Termo de garantia	29

1 - INSTRUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA E ADVERTÊNCIA.



ATENÇÃO

- 1 - Antes de instalar o automatizador, certifique-se de que a rede elétrica local é compatível com a exigida na etiqueta de identificação do equipamento;
- 2 - Não ligue a rede elétrica até que a instalação ou a manutenção seja concluída. Faça as ligações elétricas da central de comando sempre com a rede elétrica desligada;
- 3 - É obrigatório o uso de dispositivos de desligamento total de rede elétrica na instalação do automatizador (disjuntor).
- 4 - Em nenhuma hipótese elimine o pino de aterramento do plugue de alimentação. Não utilize adaptadores que eliminem esta conexão Terra. É obrigatório o uso do pino Terra.
- 5 - Para a manutenção do equipamento, é obrigatório o uso de peças originais, caso as peças substituídas não sejam originais, a empresa não se responsabiliza pelos danos ou acidentes causados, ficando isenta de todos os problemas gerados.
- 6 - Para a instalação do equipamento, é importante que o instalador siga todas as instruções contidas neste MANUAL DE INSTALAÇÃO TÉCNICO e no MANUAL DO USUÁRIO.
- 7 - Munido do MANUAL DO USUÁRIO, o instalador deve apresentar todas as informações, utilizações e itens de segurança do equipamento ao senhor usuário.
- 8 - Não utilizar graxa ou qualquer outro tipo de lubrificante no perfil.



Antes de utilizar o AUTOMATIZADOR PARA PORTA SOCIAL LÍNEA, leia e siga rigorosamente todas as instruções contidas neste manual.

2 - CENTRAL DE COMANDO PORTAS AUTOMÁTICAS.



A central Línea Plus 2017 foi projetada para atender todas as necessidades de funcionamento que o local de sua instalação demanda. De fácil programação e de comandos simples, utiliza seletor de funções com display de LCD que proporciona ao instalador fácil acesso a configuração de parâmetros do automatizador bem como suas configurações de funcionamento.

CARACTERÍSTICAS.

- Seletor digital de funções com visor de LCD.
- Calendário com relógio de tempo real para controle de funcionamento de periféricos.
- Abertura Parcial.
- Carregador de bateria (Na falta de energia elétrica funciona com duas (2) baterias de 12V 7A automaticamente quando conectada).
- Saída para controlador de cortina de ar.
- Conector de controle de trava Eletroímã ou Eletromagnética.
- Entrada de pulso de emergência.
- Entrada de pulso abre/para/fecha/para.
- Anti-esmagamento eletrônico.

3 - CONEXÕES E PERIFÉRICOS DA CENTRAL.

CONECTOR DE ENTRADA.



Conector de entrada 24 Vac onde deve ser ligado os cabos do Transformador Toroidal.

CONECTOR DO CARREGADOR DE BATERIAS.



Saída do carregador de baterias. Libera tensão de 25 vcc para carregamento de duas baterias de 12V 7A.

CONECTORES DO MOTORREDUTOR MOTOR A / MOTOR B.



Conectores onde deve ser ligado o cabo do motorreductor. Esses conectores não tem polaridade, caso haja a necessidade de inverter o lado de funcionamento da porta, desligue a energia, inverta os fios do motorreductor e ligue a energia novamente.

CONECTOR DO ENCODER.



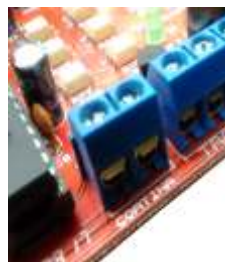
Conector para ligação do cabo do encoder. OBS: Este conector possui uma trava, deve se tomar cuidado ao retirar o cabo do encoder lo para que o mesmo não se danifique.

CONECTOR DE TRAVA ELETROÍMÃ/ELETROMAGNÉTICA.



Contato de relé é acionado antes que a porta inicie seu movimento de abertura liberando primeiramente a fechadura, ou outro dispositivo.

CONECTOR DO CONTROLADOR DE CORTINA DE AR.



Contato digital que é acionado junto com a porta, permanecendo acionada durante todo o movimento da porta, liberando uma tensão de 12 VCC de 100 mA.

Esta saída necessita de um módulo controlador para comandar o funcionamento da cortina de ar, este módulo não acompanha o automatizador, caso necessite utiliza lo consulte a fabrica.

CONECTOR DO SELETOR DIGITAL DE FUNÇÕES (IHM).



Entrada de conector do seletor de funções

CONECTOR DO CABO FLAT (ENTRADAS DE PERIFÉRICOS).



Marrom - Alimentação(-)0vcc
Vermelho - Alimentação(+)24vcc
Laranja - Comum(+)
Amarelo -Entrada de pulso do Radar Interno (contato NA).
Verde - Entrada de pulso do Radar Externo (contato NA).
Azul - Entrada de pulso da Fococélula (contato NF).
Lilás - Entrada de pulso Semi-automático (contato NA).
Cinza - Entrada de pulso Abre Principal (**MASTER**)(contato NA).
Branco - Entrada de pulso Emergência (contato NA).

TECLA BOT.



Utilizado para retornar a programação da Central Línea Plus aos padrões originais de fabrica, resetar as condições de pulso de emergência e ponto de obstrução.

LED STATUS.



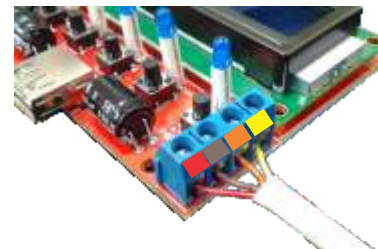
Led sinalizador de status da porta, indica o estado de funcionamento da porta.

Funcionamento normal (pisca uma vez por segundo).
Ponto de obstrução (pisca intermitentemente).
Emergência (pisca intermitentemente).
Comunicação (mantém o led aceso ou apagado até o fim da comunicação).

4 - SELETOR DE FUNÇÕES.

O Seletor de Funções FASS permite acessar remotamente todos os parâmetros da central de comando da Porta Automática FASS, como, por exemplo, tempo de pausa, velocidade de fechamento, abertura, etc. Dessa forma, é possível alterar todos os parâmetros, sem remover a tampa do trilho do automatizador. Além disso, algumas funções são adicionadas quando esse equipamento está conectado à central, permitindo escolher funções de operação, como: manter a porta aberta, manter a porta fechada, desligar somente radar externo, desligar somente radar interno, habilitar abertura parcial. Tais funções podem ser habilitadas ou desabilitadas manualmente ou programadas ao longo da semana, trabalhando de forma autônoma.

LIGAÇÃO DOS CABOS NO CONECTOR DO SELETOR DIGITAL DE FUNÇÕES.



Os cabos do seletor digital de funções saem conectados de fabrica, caso necessite desconecta los, para religa los siga a seqüência de cores fixada no conector.



A cor do adesivo corresponde as cores dos fios do cabo do seletor digital de funções.

5 - FUNCIONAMENTO:

6 - LEITURA DE PERCURSO.

Importante.



A Central Línea Plus contém programação pré definida de fábrica, esta programação pré definida contém parâmetros que evitam possíveis acidentes quando o automatizador for ligado pela primeira vez, estes parâmetros podem ser alterados quando necessário para melhor desempenho do automatizador no local que for instalado.

Ao ser iniciada a Central Línea Plus, ficará aguardando um pulso de abertura para início de leitura. Este pulso pode ser feito pela tecla bot, pelo contato dos radares quando habilitados ou pela entrada de pulso abre principal. O automatizador deverá após esse pulso fechar, abrir e fechar a porta novamente, caso esse movimento ocorra de forma invertida (abrir, fechar e abrir novamente), inverta os fios do motorreductor e desligue e ligue a energia da central novamente.

No término da leitura não havendo nenhum obstáculo nem obstruções em seu percurso aparecerá no display do seletor de funções FIM DE LEITURA, assim a porta estará apta a funcionar.

Caso em seu percurso de leitura, haja algum ponto de obstrução (Roldana prendendo em alguma parte do trilho ou enroscando em algum parafuso, guia do piso segurando a folha da porta, trilho fora de nível, trilho e folhas móveis fora de prumo, etc...) a central fará com que a folha da porta se mova até o ponto de obstrução e acusará no display do seletor de funções PONTO DE OBSTRUÇÃO.

Se a central acusar pontos de obstrução, os mesmos devem ser corrigidos, até que o automatizador consiga fazer o percurso de leitura total. Caso esses pontos de obstrução não forem corrigidos, toda vez que iniciada ou reiniciada a central mostrará novamente o ponto de obstrução.

Importante.



A Central Línea Plus nos primeiros percursos após iniciada, antecipa o ponto de frenagem e se auto ajusta no decorrer dos próximos ciclos.

7 - CONFIGURAÇÕES DE FUNCIONAMENTO

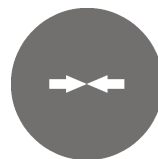
As configurações de funcionamento possibilitam ao usuário definir o modo de trabalho da porta (Entrada e saída liberada, somente entrada liberada, somente saída liberada, porta fechada, abertura parcial e sempre aberta). Estas configurações são de fácil execução basta pressionar o botão que representa o modo de funcionamento que desejar no seletor digital de funções, assim que a configuração for aceita aparecerá no display do seletor “Enviado com Sucesso!!!”.



Atenção.

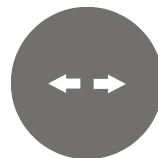
As configurações de funcionamento devem ser feitas preferencialmente com a porta parada.

PORTA FECHADA:



Ao acionar esta função a porta permanecerá fechada até segunda ordem, inibindo os radares e acendendo no seletor digital de funções o led vermelho. (Permitindo somente **MASTER**)

PORTA ABERTA:



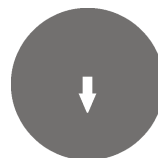
Ao acionar esta função a porta permanecerá aberta até segunda ordem, inibindo os radares e acendendo no seletor digital de funções o led verde.

SOMENTE SAÍDA:



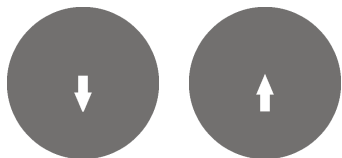
Ao acionar esta função a porta permitirá apenas o fluxo de saída, não permitindo a entrada, habilitando apenas o radar interno e acendendo o led azul correspondente.

SOMENTE ENTRADA:



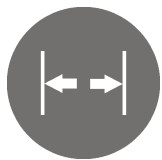
Ao acionar esta função a porta permitirá apenas o fluxo de entrada, não permitindo a saída, habilitando apenas o radar externo e acendendo o led azul correspondente.

ENTRADA E SAÍDA (FLUXO NORMAL):



Para habilitar esta função devemos acionar os botões das funções somente entrada e somente saída. Ao acionar estas funções a porta permitira o fluxo de entrada e saída, habilitando o radar externo e o radar interno acendendo no seletor digital de funções os leds azuis dos botões somente entrada e somente saída.

ABERTURA PARCIAL:



Ao acionar esta função, quando a porta receber um comando de abertura, abra apenas o percurso previamente cadastrado, não fazendo a abertura total da porta e acendendo no seletor digital de funções o led azul.

8 - CONFIGURAÇÕES DE PARÂMETROS.

As configurações de parâmetros nos permite realizar ajustes, configurações e programação para o trabalho autônomo da porta, ou seja, realizara as funções de desligar ou ligar os radares, fechar ou abrir a porta com hora e data cadastradas. Essas funções podem ser cadastradas para serem utilizadas semanalmente, bem como podem ser programadas para não atuarem em dias específicos como feriados.

Toda e qualquer alteração dos parâmetros só serão possível com a chave USB conectada.

Com a chave USB conectada, ao ser ligado o seletor digital de funções mostrara em seu display: FASS AUTOMATIZADORES.

Para alterarmos os ajustes dos parâmetros utilizaremos as teclas + e – para posicionar a tela os parâmetros de nossa escolha.

9 - PARÂMETROS:

9.1. Configurações;

9.2. Funcionamento;

9.3. Testes;

9.1 - PARÂMETROS DE CONFIGURAÇÕES.

- Data.
- Hora.
- Brilho da tela.

DATA.

Para ajustar a data no seletor digital de funções na tela de configurações posicione a função DATA na tela do seletor e aperte ENTER. Para modificar o dia, mês e ano de forma independente utilize as teclas < e > para movimentar o cursor. Com as teclas + e – ajuste (coloque) a data atual (dia/mês/ano) e aperte ENTER. Com as teclas < e > selecione o dia da semana correspondente a data e pressione ENTER.

HORA.

Para ajustar a hora no seletor digital de funções na tela de configurações posicione a função HORA na tela do seletor e aperte ENTER. Para modificar hora e minuto de forma independente utilize as teclas < e > para movimentar o cursor. Com as teclas + e – ajuste (coloque) a hora exata e aperte ENTER.

BRILHO DE TELA.

Para ajustar a data no seletor digital de funções na tela de configurações posicione a função BRILHO DA TELA e aperte ENTER. Com as teclas + e – ajuste o brilho da tela de sua preferência e aperte ENTER.

9.2 - PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO.

Os parâmetros de funcionamento definem a programação semanal automática de funcionamento do automatizador. Ex: a porta somente permitirá a entrada de pessoas das 08:00 horas as 18:00 após este horário permanecer fechada.

PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO:

- Radar Interno.
- Radar Externo.
- Porta aberta.
- Porta fechada.
- Abre parcial.
- Fechadura.

Posicione na tela a função desejada (Radar Interno, Radar Externo, Porta Aberta, Porta Fechada, Abre Parcial) utilizando as teclas < e > e aperte a tecla ENTER com isso ira aparecer o dia da semana a ser programado como mostra a figura abaixo.

Segunda
L 00:00 D 00:00

L = horário para ligar.

D = horário para desligar.

Para alterar a hora utilize as teclas + e -. Para modificar a as horas e os minutos de forma independente utilize as teclas < e > para movimentar o cursor. Configurada a hora e os minutos aperte a tecla ENTER para confirmar e registrar a programação e ir para a programação do próximo dia. Após programado todos os dias aperte a tecla ENTER até voltar a tela de funcionamento.

PROGRAMAÇÃO DE FERIADOS:

Após realizar a programação semanal do parâmetro de funcionamento Porta Fechada, abrirá um novo campo para programação de feriados. São os dias em que independente da programação semanal dos outros parâmetros de funcionamento (Radar Interno, Radar Externo, Porta Aberta, Abre Parcial) a porta se manterá fechada, inibindo a ação dos radares interno e externo.

Utilize as teclas < e >, para movimentar o cursor e as teclas + e -, para alterar as datas e tecla ENTER para confirmar e programar o próximo feriado.

Feriado 01
00 / 00

É possível programar até 18 feriados.

Feriados com data 00/00 serão desconsiderados.

ABERTURA PARCIAL:

Após feito o cadastro do horário de funcionamento do parâmetro abertura parcial no fim de todos os dias será aberto um novo campo de programação. Caso não tenha nenhum registro de ponto de abertura o visor exibirá a seguinte frase:

Leve até o ponto
desejado e ENTER

Você deverá locomover manualmente a folha móvel até o ponto desejado de abertura Parcial e teclar (ENTER). Caso o percurso for menor do que o mínimo possível visor exibirá:

Percurso muito
pequeno

Neste caso você deverá escolher outro ponto abertura e repetir o processo. Caso já exista um ponto de parada gravado o visor exibira o seguinte texto:

Regravar ponto?
Sim (+) Não (-)

Se optar por trocar o ponto de abertura em vigência tecle (+) e repita o processo acima, caso contrário, tecle (-) e o ponto será mantido.

FECHADURA:

Para programar a saída conector de fechadura posicione a tela em fechadura com as teclas < e > , posicione em fechadura e aperte ENTER, com as teclas < e > escolha o tipo de fechadura que ira utilizar (Eletroímã ou Eletromagnética caso não for utilizar nenhuma deixar em desligado) e aperte ENTER para registrar o funcionamento.

9.3 - PARÂMETROS DE TESTE.

- Teste de Entradas.
- Teste de Percurso.

TESTE DE ENTRADAS:

Ao acessar «Teste de Entradas», o visor mostrará o status de cada entrada sendo (0) entrada desacionada e (1) entrada acionada.

INT = Radar Interno (fio amarelo do flat).

EXT = Radar Externo (fio verde do flat).

FC = Focélula (fio azul do flat).

SEMI = Semi-automático (fio lilás do flat).

ABRE = Abertura Principal (fio cinza do flat).

**INT = 0, EXT = 0, FC = 0
SEMI = 0, ABRE = 1**

A figura acima exemplifica um status onde a central está recebendo apenas o comando no fio cinza (ABRE). A fotocélula (FC) estando em 0 representa que está em sintonia, ou seja, não há interrupção do feixe de luz. Para sair da tela de teste de entrada tecle (ENTER).

TESTE DE PERCURSO.

Ao acessar «Teste de Percurso» abrirá a condição atual, que poderá ser Desligado ou Ligado. Use as teclas < e > para comutar a condição e confirme com (ENTER). Se a condição estiver como Ligado a cada ciclo será informado o status de percurso da porta. Ex: abrindo... ou fechando... .Ao final do ciclo será apresentado a contagem dos pulsos e o status.

10 - PARÂMETROS DE PROGRAMAÇÃO:

10.1 - Velocidade de Abertura.

10.2 - Velocidade de Fechamento.

10.3 - Aproximação abertura.

10.4 - Aproximação fechamento.

10.5 - Tempo de pausa.

Para acessar o menu de parâmetros de programação na tela do seletor de funções deve estar apresentando FASS AUTOMATIZADORES, com a chave USB conectada pressione ao mesmo tempo as teclas < e > .

Aparecerá “Acesso liberado aos Parâmetros”.

Para programar um dos parâmetros de configurações posicione na tela o parâmetro desejado (Vel. Abertura, Vel. Fechamento, Aprox. abertura, Aprox. fechamento, Tempo de pausa) utilizando as teclas < e > e aperte a tecla ENTER. Para alterar os valores dos parâmetros utilize as teclas + e – e aperte ENTER para registrar o valor escolhido.

10.1 - VELOCIDADE DE ABERTURA.

Esta função controla a velocidade máxima de trabalho da porta no sentido de Abertura, com 10 níveis de velocidade (de 1 a 10), sendo o nível 1 o mais lento e o nível 10 o mais rápido.

10.2 - VELOCIDADE DE FECHAMENTO.

Esta função controla a velocidade máxima de trabalho da porta no sentido de fechamento, com 10 níveis de velocidade (de 1 a 10), sendo o nível 1 o mais lento e o nível 10 o mais rápido.

10.3- APROXIMAÇÃO ABERTURA.

Regula a distância desejada para início da frenagem da porta durante o movimento de abertura. Este parâmetro possui 10 níveis de distancias, (de 1 a 10), sendo que o nível 1 inicia a frenagem mais próxima ao batedor (stop mecânico) e o nível 10 inicia a frenagem mais distante do batedor (stop mecânico).

10.4 - APROXIMAÇÃO FECHAMENTO.

Regula a distância desejada para início da frenagem da porta durante o movimento de fechamento. Este parâmetro possui 10 níveis de distâncias, (de 1 a 10), sendo que o nível 1 inicia a frenagem mais próxima ao batedor (stop mecânico) e o nível 10 inicia a frenagem mais distante do batedor (stop mecânico).

10.5 - TEMPO DE PAUSA.

Controla o tempo de pausa, ou seja, o tempo em que a porta permanece aberta antes de fechar. Este parâmetro pode ser regulado de 1 segundo a 60 segundos de acordo com a necessidade do local.



Importante.

Toda a programação de parâmetros de configurações, deve ser feita com a porta parada.



Importante.

A Central Línea Plus após modificação dos parâmetros de distância de frenagem e de velocidades nos primeiros ciclos após iniciada, antecipa o ponto de frenagem e se auto ajusta no decorrer dos próximos ciclos.

11 - HARD RESET:

Utilizado para retornar a programação da Central Línea Plus aos padrões originais de fábrica (apaga toda a memória retornando todas as configurações ao padrão de fábrica inclusive datas e horários pre programados para funcionamento dos radares e da porta). Para isso basta pressionar a tecla BOT por 15 segundos, então aparecerá no display do seletor de funções HARD RESET.

Assim que a programação retornar aos padrões de fábrica, o seletor de funções perguntará qual o modelo da automatizadora está sendo utilizado, Línea ou Slim. Utilize as teclas < e > para escolher o modelo e aperte ENTER para confirmar.



Importante.

A função HARD RESET não apaga as configurações de data e hora previamente cadastradas.

12 - LIGAÇÃO DO CABO FLAT.

Para que o seletor de funções possa funcionar corretamente a ligação de periféricos à central deve ser feita como descrito abaixo:

Marrom - Alimentação Negativo GND (-) 0vcc.

Vermelho - Alimentação Positivo (+) 24vcc.

Laranja - Comum (+).

Amarelo - Entrada de pulso do Radar Interno (contato NA).

Verde - Entrada de pulso do Radar Externo (contato NA).

Azul - Entrada de pulso da Fococélula (contato NF).

Lilás - Entrada de pulso Semi-automático (contato NA).

Cinza - Entrada de pulso Abre Principal (contato NA).

Branco - Entrada de pulso Emergência (contato NA).

Cada contato dos periféricos (Radares, fotocélulas e etc...) devem ser ligados em suas entradas correspondentes.

Radar Interno (NA): esta entrada recebe pulso para abertura do radar interno.

Radar Externo (NA): esta entrada recebe pulso para abertura do radar externo.

Fococélula (NF): esta entrada recebe pulso de fotocélula que quando acionado impede com que a porta feche em cima da pessoa.

Semi-automático: Ao receber um pulso se estiver abrindo ou fechando o automatizador PARA, se estiver fechado ABRE e quando aberto FECHA. (Comportamento similar a de um portão automatizado). Trabalha com prioridade sobre os comandos: porta fechada e porta aberta.

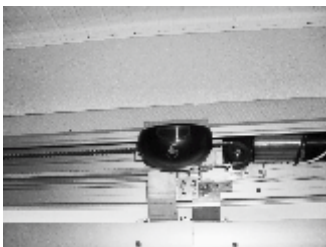
Abre Principal: Ao receber um pulso, abre independente do comando de porta fechada abre a porta e identificará no visor de display apenas **MASTER**.

Emergência: Ao receber um pulso de emergência, abre a porta, e permanece aberta até ser desligada e religada ou resetada pelo botão BOT.

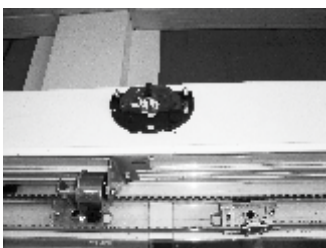
O visor do seletor digital acusará: **«EMERGÊNCIA»**.

13 - LIGAÇÃO E POSICIONAMENTO DOS RADARES (ACESSÓRIO NÃO ACOMPANHA O AUTOMATIZADOR).

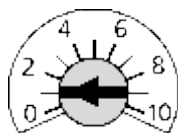
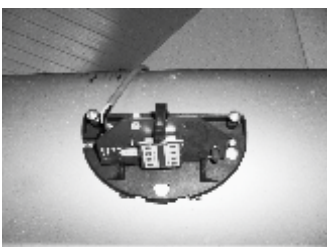
O radar deve ficar com sua parte redonda virada para baixo, como mostra a figura abaixo. Sua fixação deve ser feita em locais com pouca vibração.



A placa interna do radar deve ficar virada para baixo como mostra a figura ao lado. Os fios dos radares devem ser acomodados dentro do perfil do trilho de forma que não sejam alcançados por qualquer parte mecânica.



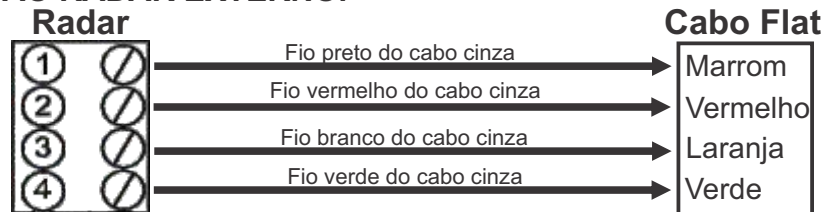
O ajuste de sensibilidade do radar é feito através do trimpot vermelho em sua parte frontal, quanto mais próximo de zero menos sensível, quanto mais próximo de dez maior sensibilidade e maior alcance.



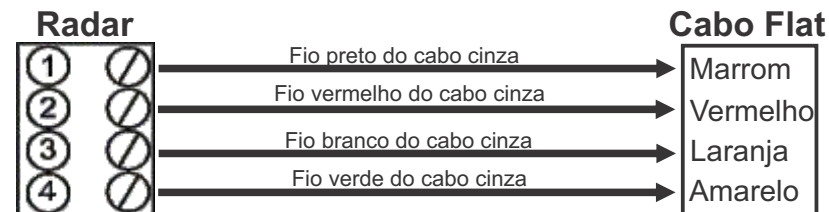
Na base de fixação dos radares, existem vários níveis de regulagens mecânicas onde é encaixada a placa interna do radar. Quanto mais para trás for levada a placa, menor será a distância de detecção, quanto mais para frente for levada a placa, maior será a distância de detecção.

14 - LIGAÇÃO DOS RADARES NA CENTRAL DIGITAL DE COMANDO

LIGAÇÃO RADAR EXTERNO.



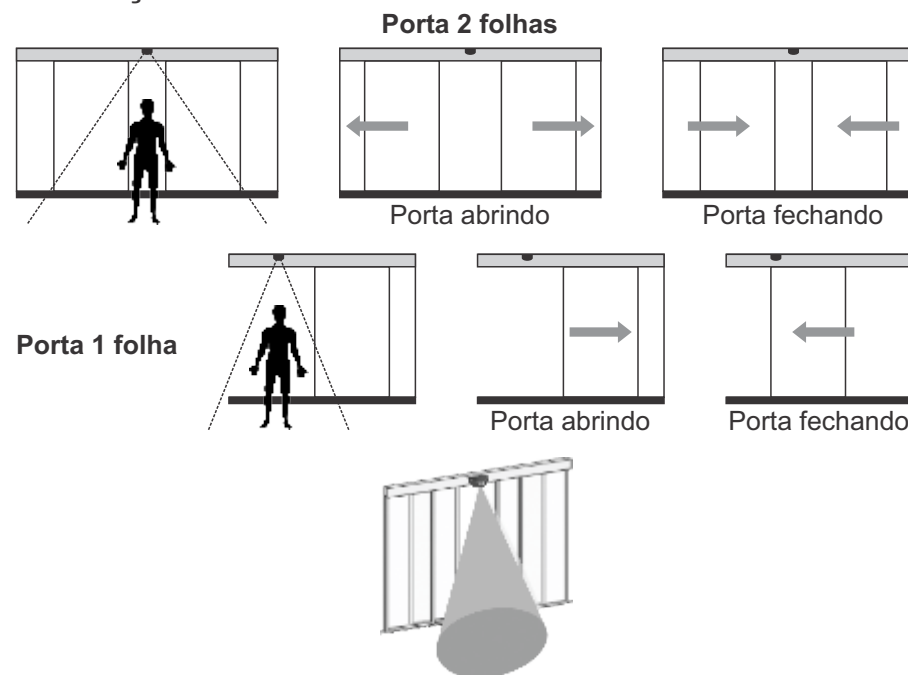
LIGAÇÃO RADAR INTERNO.



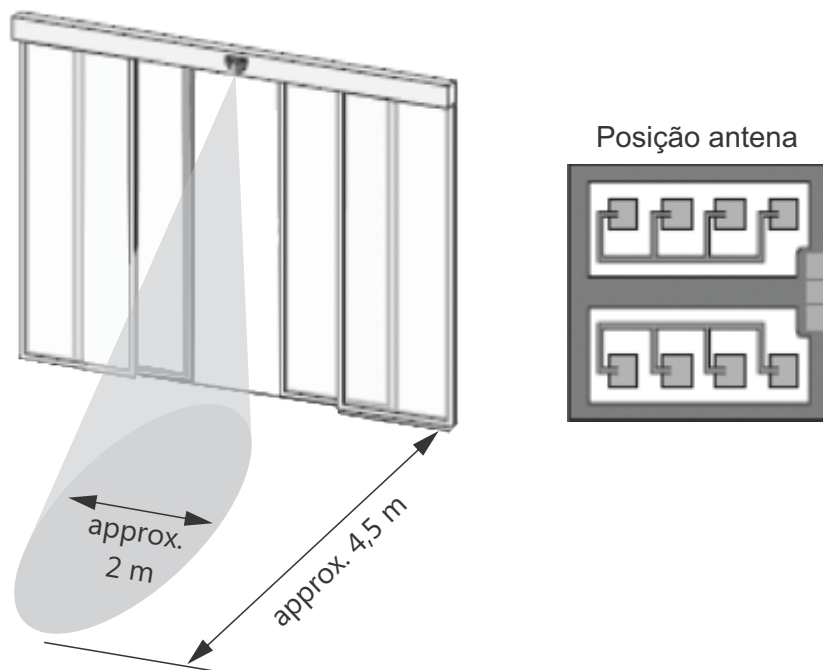
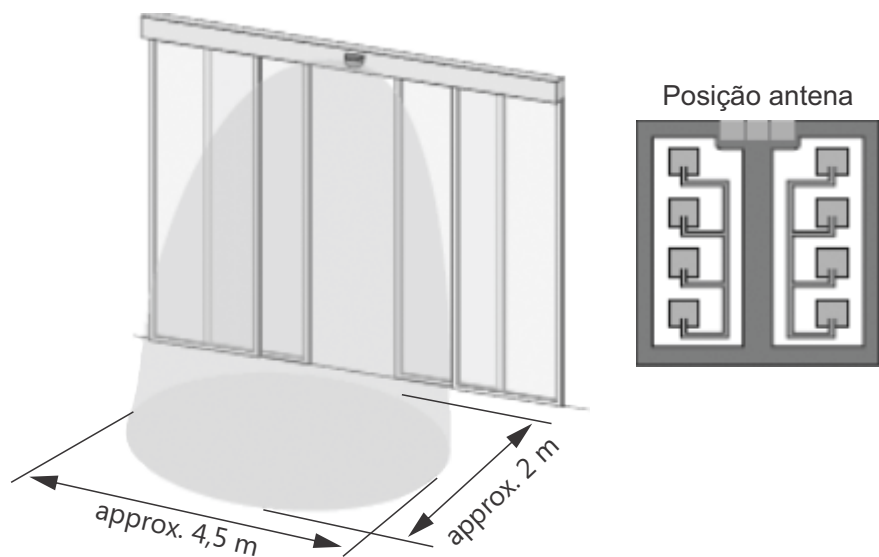
Obs.: "Cabo cinza" - Cabo que acompanha o radar.

- Verificar se todas as ligações estão bem apertadas e se não existem cabos decapados ou sem isolamento.

INFORMAÇÕES DE FUNCIONAMENTO DOS RADARES.



15 - CONFIGURAÇÃO DA ANTENA DO RADAR.



16 - SENSOR ANTI-ESMAGAMENTO PARA PORTAS AUTOMÁTICAS

MANUAL DE OPERAÇÃO E FUNCIONAMENTO

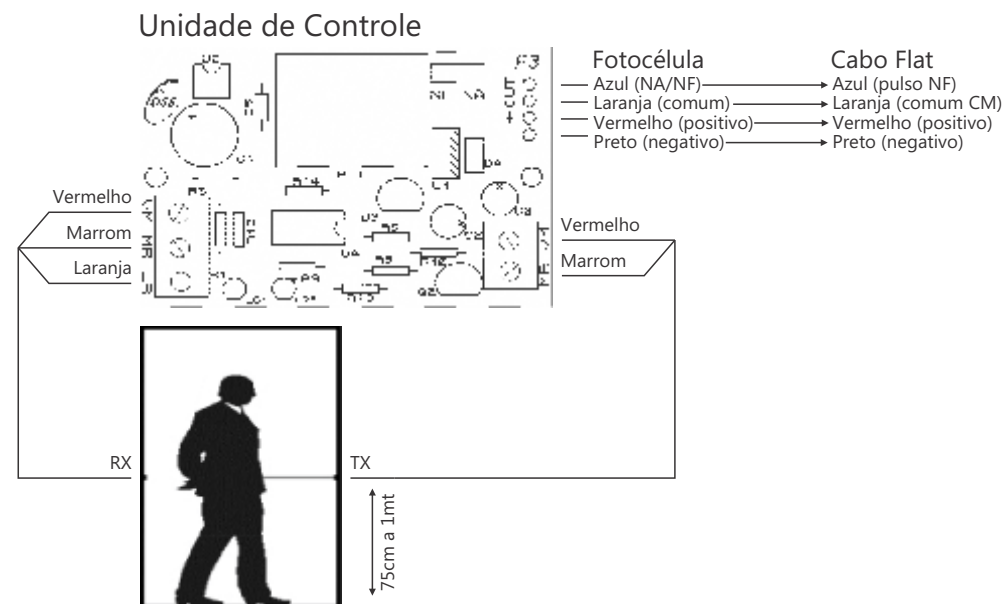
1 - DESCRIÇÃO:

Sensor I.V.A. F3 microprocessado, de feixe único, utilizado em portas automáticas evitando o esmagamento de pessoas e objetos.

2 - CARACTERÍSTICAS:

Tensão de alimentação: 12 a 24VDC;
Consumo: 120mA;
Alcance interno: 8 metros;
Alcance externo: 4 metros;
Led indicativo de sintonia: verde;
Led indicativo de bloqueio: vermelho;
Contato NA ou NF;
Acionamento do contato: Imediato;
Desacionamento do contato: 120ms.

3 - INSTALAÇÃO:





Importante.

Ligar a malha de cobre do cabo do emissor (cabo com dois fios) no fio marrom do cabo flat.

4 - FUNCIONAMENTO:

Após alimentar a unidade de controle, verifique se o led indicativo de sintonia (led verde) está aceso (indicando que as unidades estão alinhadas). Nessa condição o contato interno da unidade de controle estará no estado da posição do jumper (NA/NF), para portas FASS utilizar a posição NF.

Quando ocorrer a interrupção do feixe, o led verde apagará e o vermelho acenderá (indicando perda de sintonia), fazendo com que o contato da unidade de controle alterne seu estado.

5 - TESTE:

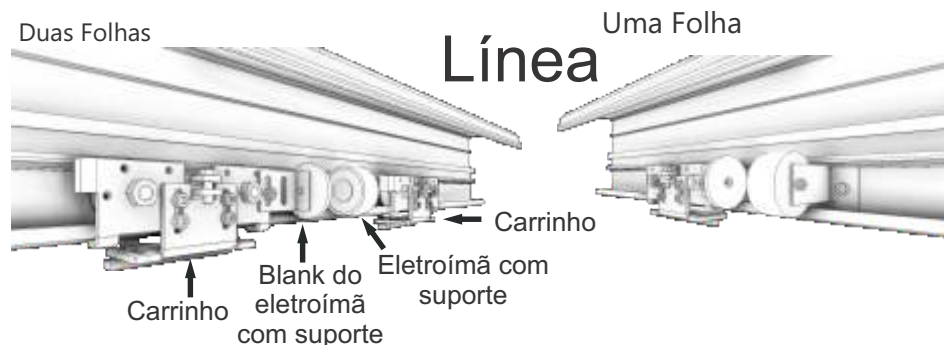
Após a instalação, verifique o funcionamento seguindo as instruções. Interrompa o feixe a 15cm da unidade transmissora, 15cm da unidade receptora e na metade da distância entre as duas unidades, observando sempre a interrupção do feixe através da mudança de estado do relé e dos leds. Caso o relé e os leds não mudem de estado em alguma das situações acima, consulte o item 6 deste manual.

6 - PRECAUÇÕES:

- Não instale a unidade receptora (RX), com a lente voltada diretamente para o sol;
- Não faça emendas nos cabos;
- Instalar a barreira a no mínimo 50cm do chão;
- Não instale as unidades em superfícies que sofram trepidações ou deslocamentos;
- Não deixe que nenhum objeto obstrua o caminho do feixe;
- Verifique se a tensão está acima de 12VDC;
- Não ultrapasse a distância máxima permitida.

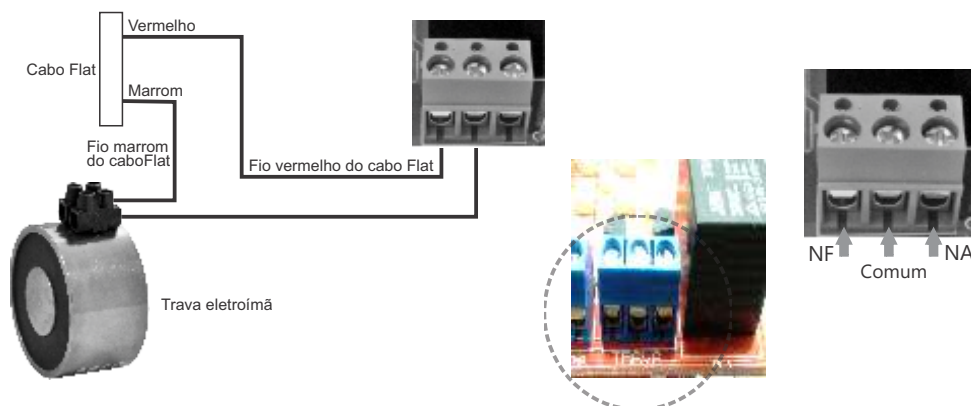
17 - POSIÇÃO DO ELETRÓIMÃ NO TRILHO (ACESSÓRIO NÃO ACOMPANHA O AUTOMATIZADOR):

Devemos fixar a trava eletroímã no centro do perfil de alumínio quando utilizarmos duas folhas, quando utilizarmos uma folha a trava eletroímã deve ser fixado na extremidade onde a folha de vidro irá se fechar, o blank ou batedor da trava eletroímã deve ser fixado no arrastador com o batedor, como mostra a figura abaixo.

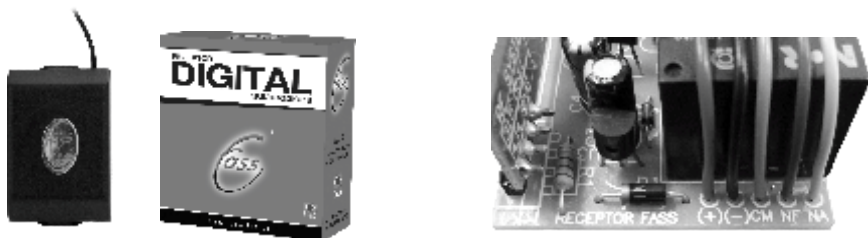


Línea Slim

18 - LIGAÇÃO DA TRAVA ELETRÓIMÃ:



19 - LIGAÇÃO DO RECEPTOR FASS RX 02 NA CENTRAL DE COMANDO (ACESSÓRIO NÃO ACOMPANHA O AUTOMATIZADOR).



1 - CARACTERÍSTICAS:

Alimentação 12 a 24VDC.

Potência máxima 60W em 127V ou 100W em 220V.

Grava até 41 controles remotos ou 82 botões.

Sistemas Code Learn, Hopping Code, Holling Code.

Frequência 433,92 Mhz.

Este produto é microcontrolado, cadastra até 41 controles remotos.

Ao pressionar o botão do controle remoto o relé é acionado no modo pulso.

2 - DESCRIÇÃO DOS CABOS:

Vermelho: Entrada de alimentação positiva (+) de 12 a 24VDC.

Marrom: Entrada de alimentação negativa (-) GND.

Laranja: Contato como do relé (CM).

Amarelo: Contato normal aberto do relé (NA).

Azul: Contato normal fechado do relé (NF).

Fio preto (-) do receptor ligar com fio marrom (-) do cabo Flat.

Fio vermelho (+) do receptor ligar com fio vermelho (+) do cabo Flat.

Fio laranja (CM) do receptor ligar com fio laranja (CM) do cabo Flat.

Fio azul (NF) do receptor não ligar.

Fio amarelo (NA) do receptor ligar com fio cinza (pulso para abrir a porta (NA) do cabo Flat.

3 - DICAS PARA UMA BOA INSTALAÇÃO:

- Nunca corte ou emende a antena.

- Instale este receptor em local isento de interferência, como reatores de lâmpadas, computadores, fontes chaveadas e etc.

- Não deixe fios desencapados ou sem isolamento.

- Instale este receptor abrigado da chuva.

4 - CADASTRANDO CONTROLES REMOTOS:

Pressione e solte a tecla PROG, o Led vermelho acenderá em seguida, pressione o botão do controle remoto a ser gravado, o Led vermelho piscará três (3) vezes e acionará o relé indicando que o controle foi cadastrado com sucesso.

Para gravar os demais botões e ou controles remotos repita a operação. Este produto cadastra uma tecla do controle remoto por vez.

O usuário tem aproximadamente 4 segundos para gravar o controle remoto, caso contrário, o receptor sairá do modo de programação.

Obs.: Se o Led acendeu e depois não piscou durante o modo de programação, verifique se o controle remoto é realmente compatível com o receptor.

5 - AVISO DE MEMÓRIA CHEIA:

Quando a capacidade de memória estiver esgotada, ou seja, os 41 txs ou 82 botões estiverem gravados e houver a tentativa de se gravar mais controles, o Led vermelho acenderá e o Led verde ficará piscando para indicar que não há mais espaço na memória.

6 - APAGANDO OS CONTROLES REMOTOS:

Mantenha pressionada a tecla PROG por aproximadamente 5 segundos até o Led vermelho piscar por três (3) vezes indicando que a memória está limpa.

Obs.: Esta ação apagará TODOS os controles remotos gravados na memória.

20 - TERMO DE RECEBIMENTO

Leia com atenção este termo de recebimento, tire todas suas duvidas com o senhor instalador, caso esteja de acordo com os termos abaixo assine.

CLIENTE: _____
CNPJ / CPF / RG: _____
ENDEREÇO: _____
CIDADE: _____
TELEFONE: _____

CARACTERÍSTICAS DO EQUIPAMENTO

MODELO: _____
DATA DE FABRICAÇÃO: _____
QUANTIDADE DE FOLHAS MOVEIS: _____
COR DO ALUMÍNIO: _____
DIMENSÕES: _____

ACESSÓRIOS:

	OK	NÃO SOLICITADO	QUANTIDADE
BOTOEIRA			
FOTOCÉLULA			
RADAR			
RECEPTOR E CONTROLE			
TRAVA ELETROÍMÃ			
OUTROS _____			

INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DE ACORDO COM O ESPECIFICADO NO MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO. _____

Declaramos que recebemos nesta data, o equipamento descrito neste termo, e que o mesmo encontra se instalado, dentro das especificações solicitadas e em perfeito estado de funcionamento.

Recebemos nesta data, o Manual do Usuário e orientações técnicas necessárias para a utilização do automatizador para portas deslizante, juntamente com o termo de garantia contido no Manual do Usuário.

RESPONSÁVEL PELO CONTRATANTE:

NOME LEGÍVEL: _____

R.G.: _____

ASSINATURA: _____

DATA: _____ de _____ de _____

OBSERVAÇÕES: _____



Fábrica de Automatores e Sistema de Segurança

Obs.: A FÁSS se reserva o direito de alterar ou modificar as informações aqui apresentadas sem prévio aviso. MKT FÁSS.

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente às suas necessidades.

Este é o objetivo primeiro de nossa atividade. Para tanto, é importante que este termo seja lido. Fica expresso que esta garantia contratual é conferida mediante as seguintes condições:

A indústria FASS, concede ao senhor consumidor, em conformidade com a lei 8078/90, certificando estar este equipamento em perfeitas condições de uso e adequado ao fim que se destina, garantindo contra qualquer defeito de projeto, fabricação, montagem ou vícios de qualquer material, que torne impróprio ou inadequado ao uso que se destina, pelo prazo de 90 (noventa) dias como previsto em lei, a FASS, bonifica o senhor consumidor com uma extensão de mais 275 (duzentos e setenta e cinco) dias, totalizando 1 (um) ano de garantia sobre o equipamento.

Em caso de defeito, no período de garantia, a responsabilidade da FASS - Fabrica de Automatizadores e Sistema de Segurança LTDA, fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação, não incluindo os custos de retirada e reinstalação, bem como o transporte até a sede do fabricante.

Nas localidades, onde não exista serviço autorizado, as despesas de transporte e/ou técnico correm por conta do senhor consumidor.

ATENÇÃO !

A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer uma das hipóteses expressas a seguir:

A) Se o defeito não for de fabricação, mas sim, ter sido causado pelo senhor consumidor, terceiros, estranhos ao fabricante.

B) Se os danos ao produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc), tensão de rede elétrica (sobre tensão provocada por acidentes ou flutuação da rede), desgaste natural das partes, peças e componentes.

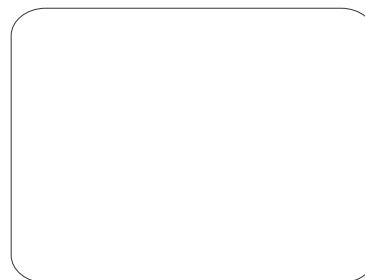
C) Se o produto tiver sofrido influência de natureza química, eletromagnética, elétrica ou animal como insetos, formigas, etc.

D) Se o aparelho tiver sido violado.

E) Desempenho insatisfatório do produto devido à má instalação ou rede elétrica em locais inadequados (ver especificações técnicas do equipamento).

F) Caso as instalações não estejam de acordo com a NBR 5410:1997-ABNT Associação Brasileira de Normas Técnicas.

Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado.



Carimbo ou selo do distribuidor, revendedor ou instalador com data de venda ou instalação.

Obs.: A FASS se reserva ou direito de alterar ou modificar as informações aqui apresentadas sem prévio aviso. MKT FASS.